# GRAND TRAWLER
# 62

# THE JOURNEY IS THE DESTINATION

Time has become a real luxury these days – more time to observe our natural surroundings and time to share with family and friends. The Grand Trawler 62 is a passagemaker. It is over 18 metres long and has an excellent cruising range, cutting through the sea comfortably thanks to the hull developed by the experienced naval architect's office MICAD. The interior layout has been given careful consideration, by the talented Nauta Design. There is an incredible amount of space and style can be seen in every single detail. The design of the Trawler range flagship bears the BENETEAU hallmark of over one hundred years of know-how and experience.

*Aujourd'hui, le vrai luxe est de trouver du temps. Du temps supplémentaire à contempler la nature qui nous entoure, du temps à partager avec sa famille et ses amis. Le Grand Trawler 62 est un voyageur de plus de 18 mètres qui offre une grande autonomie et un passage dans la mer confortable grâce à une carène développée par MICAD, cabinet d'architecture navale très réputé. Les aménagements intérieurs ont fait l'objet de tous les soins avec des volumes incroyables et surtout un design étudié dans les moindres détails par le talentueux cabinet Nauta Design. Nous avons mis tout le savoir-faire plus que centenaire de BENETEAU dans la création du navire amiral de la gamme Trawler.*

GRAND TRAWLER
62

# GRAND TRAWLER 62

**AMADEO MIGALI, MICAD**
Naval architect
*Architecte naval*

" The boats' behaviour at sea is our new target. We're not only focusing on reaching 25, 26 or 30 knots, we are focusing on enjoyment of the time on board, having a boat that behaves well at sea and that has a very long range. For that boat it was critical to manage the weight while ensuring a long range fuel capacity. "

*" Le comportement du bateau en mer est notre nouvel objectif. Atteindre des vitesses de 25,26 ou 30 nœuds n'est plus notre but ultime. Nous nous intéressons plutôt à la création de bateaux où nos clients se sentent bien, dont le comportement s'adapte à toutes les situations et qui dispose d'une très bonne autonomie. La gestion du poids était un vrai challenge afin de garantir une bonne autonomie de navigation. "*

**MASSIMO GINO & MARIO PEDOL, NAUTA DESIGN**
Deck and interior designers
*Designers du pont et de l'intérieur*

" We think luxury is not a show-down with the others but it's a way to live and to enjoy your time. Luxury is being able to live your life with your family and your friends in a smooth way. "

*" Nous pensons que le luxe n'est pas la démonstration de ce que nous possédons mais c'est un mode de vie qui vous permet de profiter de votre temps. Le véritable luxe est de pouvoir partager sa vie avec sa famille et ses proches, de la plus douce des façons. "*

GRAND TRAWLER
62

# EXTRAORDINARY CRUISES ARE SLOW

## *DES CROISIÈRES EXTRAORDINAIRES AU LONG COURS*

Comfortable and seaworthy, with a cruising range of 1050 nautical miles at 9 knots and a central raised driving station, she is ideal for slow cruises, granting a calm space to enjoy all your leisure activities.

*Confortable et marin, avec ses 1050 milles nautiques d'autonomie à 9 noeuds et son poste de pilotage central surélevé, ce trawler est le parfait allié des croisières à faible vitesse, autant propices à la contemplation et à l'évasion qu'aux loisirs.*

Fitted with two MAN 2 x 730 HP engines, she has plentiful reserve power to reach 20 knots when required. Designed by Micad naval architectural office, her full displacement hull was specifically developed to optimise the passagemaker's cruising range and efficiency.

*Equipé d'une motorisation 2 x 730 chevaux MAN il dispose d'une réserve de puissance pour atteindre 20 nœuds si nécessaire. Signée par le cabinet d'architecture navale Micad, sa coque à déplacement a été spécialement développée pour améliorer l'autonomie et l'efficience de ce bateau d'expédition.*

True luxury in today's world is also space. The control and optimization of the accommodation areas, designed for spending a long time on board, ensuring everyone is truly comfortable.

*Le vrai luxe contemporain, c'est aussi l'espace. La maîtrise et l'optimisation des aménagements, pensés pour de longues traversées, garantissent le bien-être des huit passagers.*

# QUIET LUXURY

*LE LUXE EN TOUTE SOBRIETE*

Functional elegance and minimalist decoration, simple and harmonious lines, the design is voluntarily open, creating an atmosphere of peaceful calm on board. As standard the bulkheads, and cabinetwork are in warm walnut shades or in waxed light oak, in keeping with the owner's taste. the choice of trims is a reflection of French luxury and Italian design. They enhance the feeling of elegance throughout the Grand Trawler 62.

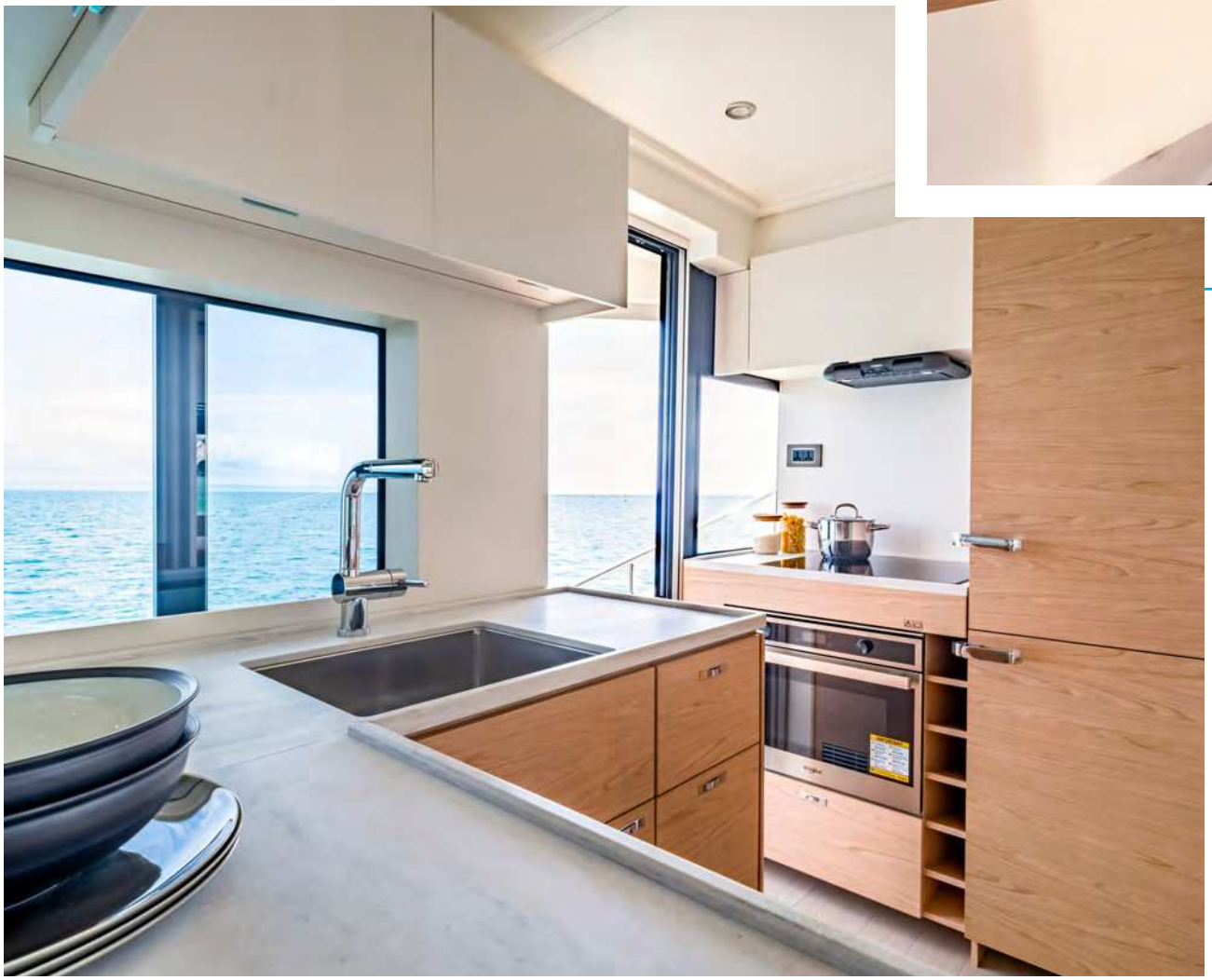
*Elégance fonctionnelle et décoration sobre, lignes simples et harmonieuses, le design est volontairement épuré, créant à bord une atmosphère d'une grande sérénité. Parois, sol et mobilier se parent des teintes chaleureuses du noyer ou de la clarté du chêne clair, selon le choix du propriétaire. Le choix et la finition des matériaux utilisés reflètent le luxe à la française. Ils renforcent l'esprit raffiné qui règne à bord du Grand Trawler 62.*

The spacious saloon features a comfortable & generously proportioned sofa with a sideboard opposite or an additional two seater sofa. This space can also be configured with lifting 50” TV, drawer fridge & wine cooler providing all the amenities you could wish for in this area.

*Le grand carré inondé de lumière dispose d’un canapé aux dimensions généreuses qui fait face soit à un grand meuble pouvant accueillir TV 50”, mini-bar et cave à vins, soit à un autre canapé deux places. Un espace de détente absolue pour tous les passagers.*

The dinette area features servery units able to house Villeroy & Boch glasses, crockery & cutlery. The eight person dinette features four folding dining chairs that can be used externally as well.

*Les meubles du coin repas ont été conçus pour loger un service de table Villeroy & Boch complet. La table accueille 8 convives dont quatre prennent place sur des chaises pliantes qui peuvent être utilisées en extérieur.*



The galley is directly opposite the dining area and opens onto the saloon. This practical space can be closed off with a sliding door (optional).
It includes a full height 255 litre fridge freezer adjacent to four burner induction hob with charcoal hood and 40 litre multifunction microwave oven below with wine rack to the side. Adjacent to the galley side door there is plentiful work surface with sink and trash receptacle.

*Placée à bâbord, en vis à vis direct de la salle à manger, la cuisine est ouverte sur le carré. Une porte coulissante (en option) permet de clore cet espace fonctionnel.*
*La cuisine comprend un réfrigérateur congélateur pleine hauteur, une plaque de cuisson à induction avec hotte à charbon et un four à micro-ondes. A côté de la porte latérale de la cuisine, se trouve un grand plan de travail en Corian® avec évier.*

Sliding dinette table top in outboard position which reveals handrail on inboard side for safe passage making.

*Le plateau de la table de repas se décale vers la banquette pour optimiser la circulation à bord.*

Main helm is the heart of this long passage maker and all of the wealth of Beneteau professional experience has been focused on this area. The console features space for up to 3 x 16" MFD screens, Joystick control and logical ergonomics. The reverse angle one piece central windscreen in combination with the central steering position and door to starboard with stairs to fly directly behind the helm all combine to allow for great visibility and easy circulation.

*La timonerie de ce grand voyageur est un véritable poste de commandement qui bénéficie de toute l'expérience de BENETEAU. Pas moins de trois écrans 16" sont disposés face au pilote confortablement installé dans son siège de barre, avec les commandes et le joystick à portée de main. Visibilité et circulation sont parfaites dans cette zone qui est le coeur du Grand Trawler 62.*

# SPACE AND COMFORT

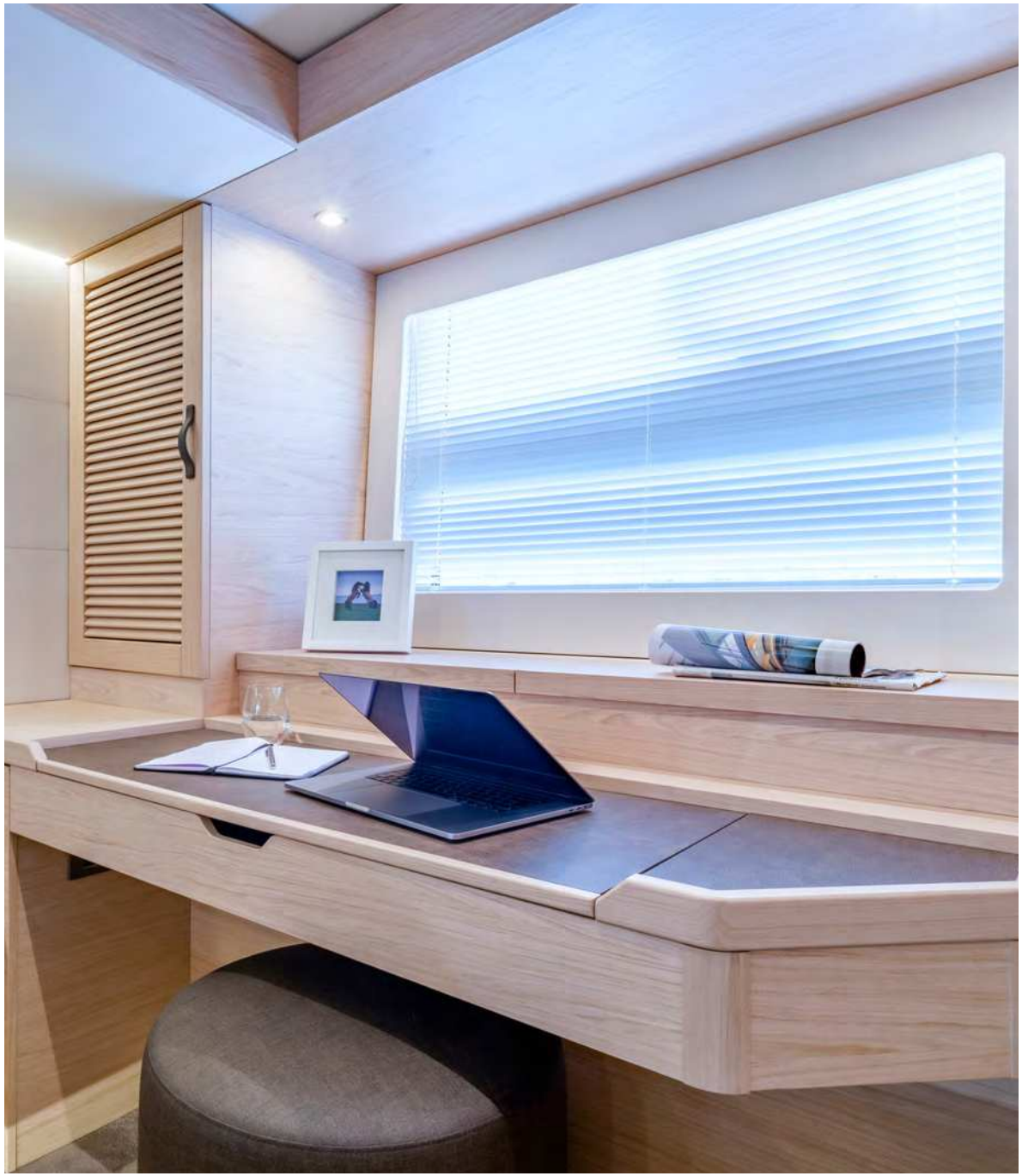
*ESPACE ET CONFORT*

Strikingly spacious inside, with volumes similar to much bigger yachts, and ingeniously designed, this large passage-maker also has enough space to comfortably house a crew. The amidships owner suite, makes clever use of the maximum beam, Nauta Design have meticulously planned this space to be your home away from home.

*Surprenant par ses incroyables volumes intérieurs, équivalents à ceux rencontrés à bord d'unités de tailles supérieures, et ingénieusement agencés, le Grand Trawler 62 permet aussi d'accueillir un équipage dans des conditions favorables.*
*La cabine propriétaire, au centre du navire, exploite habilement le maître-bau et donne l'impression d'être dans une véritable suite d'hôtel.*

The owner cabin occupies 14 square metres.
On the starboard bulkhead, there is space for a 50-inch television.

*La cabine du propriétaire fait 14 mètres carrés.*
*Sur la cloison tribord, un espace permet d'accueillir un téléviseur de 50 pouces.*

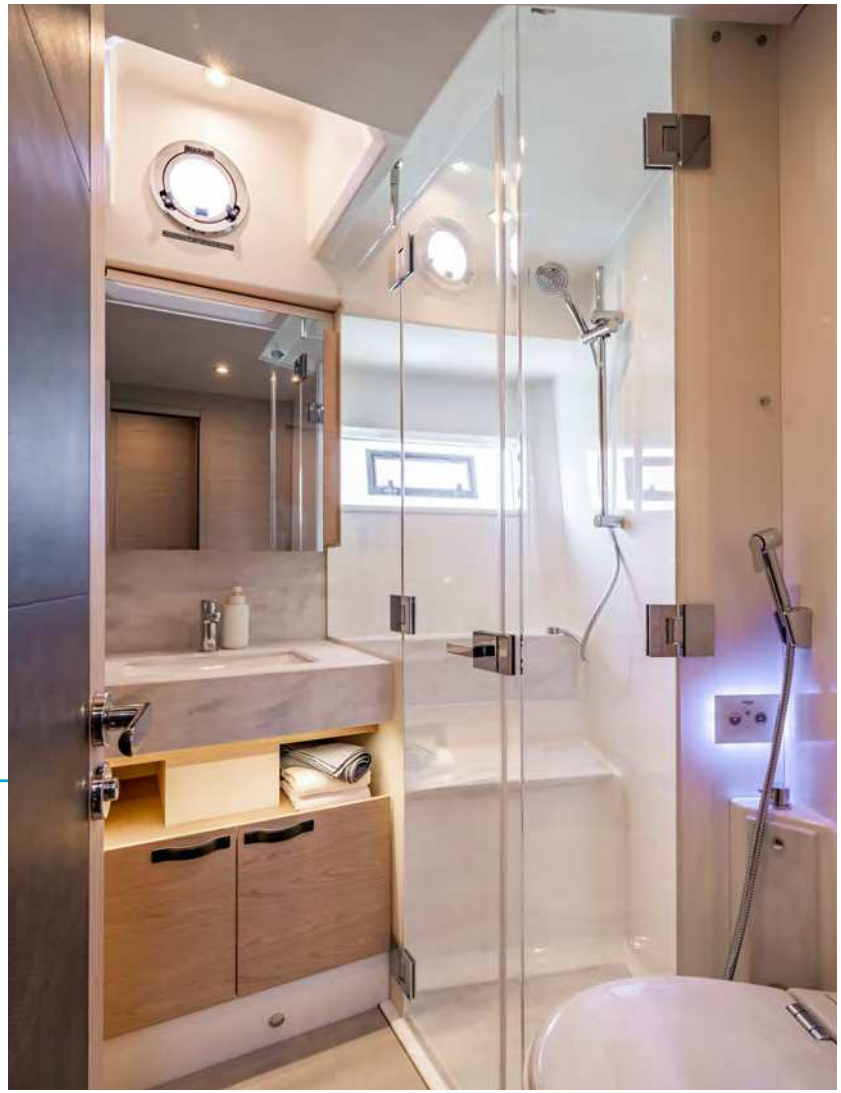


The bathroom on the starboard side of cabin lobby area is equipped with Corian worksurface and Villeroy & Boch washbasin, electric toilet and separate walk-in shower cubicle with rain shower.

*La salle de bain à tribord est équipée d'un plan de travail en Corian® et d'un lavabo Villeroy & Boch, ainsi que de toilettes électriques et d'une cabine de douche séparée avec une douche à effet pluie.*

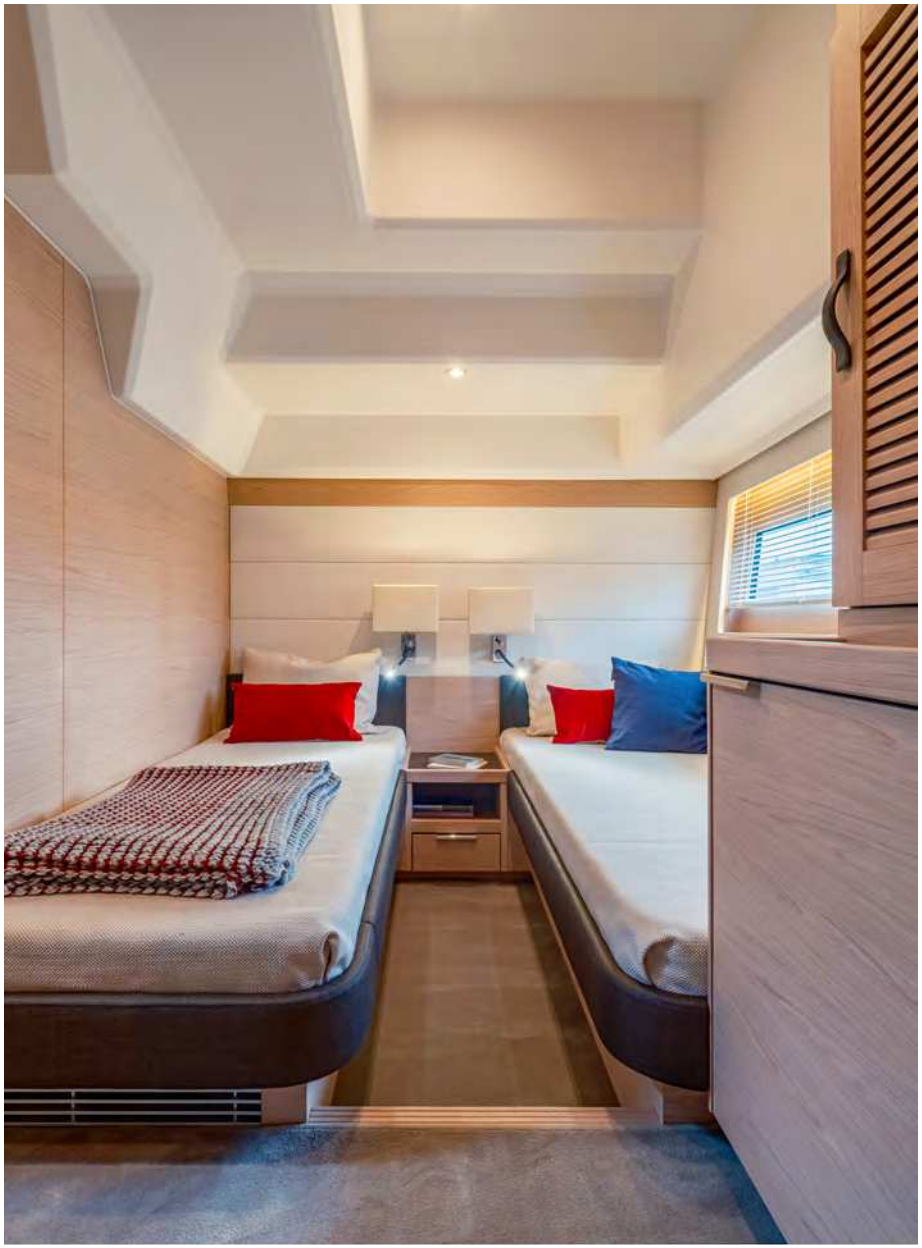
In the VIP cabin a large 2m long by 1.55m wide double bed has bedside lockers facing towards the starboard hull window.

*Dans la cabine VIP un grand lit double de 2 m de long sur 1,55 m de large est doté de meubles de chevet orientés vers la fenêtre de coque tribord.*



On the starboard side of the cabin, the en-suite bathroom features a Corian work surface and Villeroy & Boch sink, an electric toilet and a separate shower stall.

*A tribord se trouve la salle de bain attenante avec un plan de travail en Corian®, un lavabo Villeroy & Boch, ainsi que des toilettes électriques et une cabine de douche séparée.*



The main lazarette access is through the postside cockpit gull-wing hatch. This area can be fitted with toilet and shower rooms which are separated from the crew cabin allowing guests to use these facilities after bathing.

*L'accès principal au quartier équipage se fait par une porte ouvrante en aile de mouette à partir du cockpit. Cet espace peut être équipé de toilettes et d'une douche que les passagers peuvent utiliser après le bain.*

# A TERRACE TO THE SEA

*TERRASSE SUR LA MER*

The large cockpit has a transom that opens fully onto the sea, creating a seamless space between the deck lounge and the generously proportioned swim platform. The transparent pushpit with sliding gates leading to full with steps down to the swim platform creates the perfect “terrace to the sea”.

*Le grand cockpit s’ouvre entièrement sur l’extérieur. L’effet terrasse sur la mer est assuré par l’immense plateforme de bain et l’ingénieux système de garde-corps vitré et coulissant. Un très grand bain de soleil trouve sa place sur le pont avant.*

The impressive 34 square metres of flybridge space makes it one of the largest in this size. A large U-shaped sofa provides space for eight guests around the table. It has the additional features of relaxation spaces and a fitted wetbar facing the guests. The extensive sun pad on the foredeck is prolonged by a comfortable bench facing the sea.

*Les dimensions bluffantes du flybridge en font l'un des plus grands du marché avec ses 34 m². Un grand canapé en U réunit huit convives autour de la table. Des espaces de détente et une cuisine équipée, faisant face à l'espace repas, agrémentent ce fly. À la proue, le vaste bain de soleil se prolonge avec une confortable banquette face à la mer.*

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

## *CARACTERISTIQUES TECHNIQUES*

BOAT CURRENTLY UNDER CERTIFICATION
*BATEAU EN COURS D'HOMOLOGATION*

| | |
|---|---|
| LENGHT OVERALL - *LONGUEUR HORS TOUT* | 18,95 m - 62'2" |
| HULL LENGHT - *LONGUEUR DE COQUE* | 16,47 m - 54' |
| BEAM OVERALL - *LARGEUR HORS-TOUT* | 5,45 m - 17'11" |
| HULL BEAM - *LARGEUR DE COQUE* | 5,41 m - 17'9" |
| DRAUGHT - *TIRANT D'EAU* | 1,40 m - 4'7" |
| MAXIMUM AIR DRAFT - *TIRANT D'AIR MAX.* | 7,34 m - 24'1" |
| AIR DRAFT WITHOUT T-TOP - TIRANT D'AIR SANS T-TOP | 5,12 m - 16'10" |
| LIGHT DISPLACEMENT - *DÉPLACEMENT LÈGE (CE)* | 28 500 KG - 61,729 LBS |
| FUEL TANK CAPACITY - *RÉSERVOIR DE CARBURANT* | 2 X 1 935 L - 2X 511 US GAL |
| FRESH WATER CAPACITY - *RÉSERVOIR EAU DOUCE* | 840 L - 222 US GAL |
| MAXIMUM ENGINE POWER - *PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM* | 2 X 730 CV/HP - 2 X 537 KW (DIRECT SHAFT MAN) |
| CERTIFICATION CE | CATEGORIE B 16 PEOPLE |

**6 / 8 PEOPLE + 2 CREW**
*6 / 8 passagers + équipage de 2 personnes*

**1 045 NM AT 9 KNOTS (10%FUEL RESERVE)**
*Autonomie de 1 045 MN à 9 nœuds (avec 10% de réserve de carburant)*

**APPROXIMATE TOP SPEED OF 20 KNOTS**
*20 nœuds de vitesse maximum approximative*

GRAND TRAWLER 62

Flybridge with T-TOP

Flybridge

Profile
*Profil*

Main deck STANDARD
*Pont principal standard*

Main deck with OPTIONS
*Pont principal avec options*

Lower deck STANDARD
*Pont inférieur standard*

Lower deck with OPTIONS
*Pont inférieur avec options*

# INNOVATIONS AND PARTNERS

*INNOVATIONS ET PARTENAIRES*

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

The Grand Trawler 62's onboard SEANAPPS mobile app and BOX lets you monitor the boat's condition, plan maintenance operations, access the service record round the clock and to receive special offers. Our boats are equipped with a telemactics package.

L'application mobile Seanapps et son boitier embarqué à bord du Grand Trawler 62 permettent de suivre l'état du bateau, d'anticiper les opérations de maintenance, d'accéder au carnet d'entretien 24h/24 et de recevoir des offres privilégiées. Nos bateaux sont équipés d'un pack de télémétrie.

**SECURITY** *SÉCURITÉ*

**NAVIGATION**

**COMFORT** *CONFORT*

SHIP CONTROL by BENETEAU

Developed by BENETEAU engineers, the Ship control technology is a web interface that simplifies the operation of many of the boat's functions. Simple, safe, comprehensive and user-friendly, Ship control is a real in-built onboard computer providing navigational assistance, as well as many help with aspects of life on board.

*Développée par les ingénieurs BENETEAU, la technologie Ship control est une interface web qui simplifie l'accès à de nombreuses fonctionnalités du bateau. A la fois simple, sécurisante, complète et ludique, Ship control est un véritable ordinateur de bord intégré au bateau pour assister la navigation et la vie à bord.*

Raymarine is an international company specialising in marine electronics. It has enjoyed a partnership with the Beneteau Group for more than 20 years. Four strong values characterise the brand: technology, quality, robustness and aesthetics. Every brand product and component is subjected to extremely rigorous testing: vibrations, heating, freezing, immersion, etc.

*Raymarine est une entreprise mondiale spécialisée dans l'électronique de plaisance. Elle est partenaire du groupe Beneteau depuis plus de 20 ans. Quatre valeurs fortes caractérisent la marque : la technologie, la qualité, la robustesse et l'esthétisme. Tous les produits et composants de la marque subissent des tests extrêmement poussés : vibrations, chauffage, congélation, immersion, etc.*

MAN Marine engines deliver the following:
The most economic fuel consumption in their class. The best power to weight ratio in the market. Full power is developed even in the low speed range. Always low-vibration and quiet in operation. Proven operational power in all weathers. MAN engines fulfill all applicable exhaust-gas standards worldwide. A worldwide service network. MAN Engines are simply the logical choice for the new flagship of the Beneteau Trawler range : the Grand Trawler 62

*Les moteurs MAN Marine garantissent :*
*La plus faible consommation de carburant de leur catégorie. Le meilleur rapport poids/puissance du marché. Une pleine puissance même dans la plage basses des vitesses. De faibles vibrations et un fonctionnement silencieux. Une puissance identique par tous les temps. Les moteurs MAN sont conformes à toutes les normes applicables aux gaz d'échappement dans le monde. Un réseau de service international. Les moteurs MAN s'imposent tout simplement comme le choix évident. pour équiper le nouveau bateau de la gamme Trawler : le Grand Trawler 62.*

# ATMOSPHERE
*AMBIANCES*

**OUTDOOR** - *EXTERIEUR*

## EXTERIOR UPHOLSTERY
*SELLERIE EXTÉRIEURE*

STANDARD :

Marlin Brilliant White

OPTION :

Dolce 51

## EXTERIOR OPTIONS
*OPTIONS EXTÉRIEURES*

AFT COCKPIT ENCLOSURE
*FERMETURE ARRIÈRE DE COCKPIT*

Flanelle

UPHOLSTERY COVERS
*HOUSSES DE SELLERIES*

White

EXTERIOR CURTAINS / SUN AWNING (FLY, FOREDECK)
*RIDEAUX EXTÉRIEURS / TOILE D'OMBRAGE (FLY, PONT AVANT)*

Black

## HULL COLOUR
*COULEUR DE COQUE*

STANDARD :

White

HULL PAINT ON REQUEST.

*PEINTURE DE COQUE SUR DEMANDE.*

## T-TOP COLOUR
*COULEUR DU T-TOP*

STANDARD :

White

OPTION :

Metallic grey paint
*Peinture gris métallique*

## **INTERIOR** - *INTÉRIEUR*

### INTERIOR STANDARD
*STANDARD INTÉRIEUR*

INTERIOR WOOD
***BOISERIES INTÉRIEURES***

Walnut alpi

+

FLOOR
***PLANCHER***

Rovere Aleve

+

CARPETS (CABINS)
***MOQUETTES (CABINES)***



Savage Abundance 31

### INTERIOR OPTIONS
*OPTIONS INTÉRIEURES*

INTERIOR WOOD
***BOISERIES INTÉRIEURES***

Oak alpi 3 gloss

+

FLOOR
***PLANCHER***

Brown oak

+

CARPETS (CABINS)
***MOQUETTES (CABINES)***

Savage Abundance 39

### OPTIONAL CARPETS
*MOQUETTES OPTIONNELLES*

ON MAIN DECK
***SUR LE PONT PRINCIPAL***



Savage Abundance 31

Savage Abundance 39

### OPTIONAL FLOORS
*PLANCHERS OPTIONNELS*

REPLACING STRATIFIED FLOORS, EXCLUDING LAZERETTE/CREW AREA
***REMPLACE LES PLANCHERS STRATIFIÉS SAUF LAZARETTE/CABINE SKIPPER***

Brushed whitened solid oak floors
*Plancher massif chêne brossé blanchi*

### STANDARD INTERIOR UPHOLSTERY
*SELLERIE INTÉRIEURE*

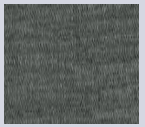
Marlin Brilliant White

### OPTIONS

FABRICS
***TISSUS***

Noah 52

Greige



Ronaldo

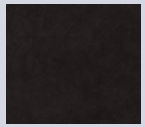
LEATHERS
***CUIRS***

Dolce 15

Duke 02

Duke 45 (Taupe)

NUBUCKS



LG 13 (Chocolat)

LG 14 (Taupe)

GRAND TRAWLER 62

# THE JOURNEY IS THE DESTINATION

# BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping 'best value' constantly in mind.
*Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best value'.*

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

**A design office staffed by 120 technicians and engineers**
*Un bureau d'études de 120 techniciens et ingénieurs*

**A unique dealer network: 400 dealers located all over the world**
*Un réseau de distribution unique : 400 concessionnaires répartis dans le monde entier*

**An after-sales service with 50 highly qualified members of staff**
*Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés*

**12 production sites, including 6 in Vendée, where the group started out**
*12 sites de production, dont 6 situés en Vendée, dans le berceau du Groupe*

**7-year structural warranty and 3 years for parts and labor**
*7 ans de garantie structurelle, 3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*

SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
Graphics: Beneteau - Photos : Jérôme Kélagopian, Nicolas Claris

BENETEAU

AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

Code 0721GRDT62

*À l'avant-garde de la plaisance*