



FIRST 27





FIRST 27

First 27 delivers fun and modern downwind planing sailing thanks to modern design and building technologies. Families will go cruising, you'll enjoy a fun and exciting day sailing, and she will win trophies on the club races. Interior of this pocket-cruiser can welcome up to 6 persons and offers separated bow-cabin, open space saloon, galley with freshwater, fridge and separated classic marine toilet.

Le First 27 est un bateau planant moderne qui offre des sensations uniques en croisière familiale, sur une sortie à la journée, ou lors de la régata du club. Les aménagements de ce petit croiseur accueillent jusqu'à 6 personnes avec une cabine avant séparée, un grand carré ouvert, un espace cuisine avec évier et frigo et un WC marin.

Why First 27?

Pourquoi choisir le First 27 ?



MODERN & FAST

Light vacuum-infused hull, modern design and deep low-centre-of-gravity keel allow us to make these sailboats significantly faster, which defines the boat's character – fast, stable and safe planing sailing experience.

SAFE

Very high stability, unsinkable hull due to three insubmersability chambers, crash-box, inboard engine and balanced twin rudders for complete control are all resulting in the fact that safety is one of her strongest points.

MODERNE & RAPIDE

La coque légère infusée, le dessin moderne, la quille en T au centre de gravité bas offrent un surplus de performance au bateau qui lui donne son caractère : rapide, stable et planant pour une expérience unique.

MARIN

Equippé pour aller loin en toute sécurité car très raide à la voile et insubmersible ; de plus le moteur inboard ainsi que les doubles safrans sont standard.





UNDER CONTROL

Carefully thought-out cockpit ergonomics, minimised and simplified deck controls, double winches and perfectly balanced steering system assure easy handling in single-handed, double-handed or fully-crewed setup.

SMART

Thanks to practical, modular and smart design features, the interior of this 8m pocket cruiser offers a surprising comfort level with all vital cruising elements, including separated marine toilette.



FACILE

Ergonomie du cockpit, qualité de l'accastillage et système de barre précis et équilibré assurent un excellent contrôle dans toutes les conditions.

INTELLIGENT

Grâce à un intérieur très pratique et modulable, ce croiseur de 8 m offre un confort surprenant et complet.

RELIABLE

Reliable 15 HP inboard engine coupled with simple linear shaft drive and foldable propeller guarantees high cruising speeds, ease of use and low maintenance.

TRAILABLE

Despite the fixed keel, First 27 is still a fully trailable boat offering you a new level of freedom. You can easily discover distant shores without long sea deliveries, save on marina costs and out of season, store your boat in your backyard.

FIABLE

Le moteur inboard Yanmar de 15 CV avec ligne d'arbre et hélice repliable est fiable, facile à utiliser et entretenir, et permet une vitesse de croisière élevée.

TRANSPORTABLE

Malgré sa quille fixe, le First 27 se transporte sur remorque avec tous les avantages que cela procure : mobilité pour la découverte de nouveaux bassins de navigation, économies sur les places de port et stockage en hiver car vous pouvez le garder chez vous.





Sailing Experience

The main promise and differentiation of First 27 are her performance and unique sailing experience. Again and again, she will surprise you by planing in as little as 12 kts of wind. A stable hull is sourcing its stability from the wide and flat on the waterline and the lead T-bulb keel. Increased bow volume, accompanied with a balanced twin-rudder steering system, keeps you in complete control, no matter if you are sailing upwind or safely planing downwind. Easy boat handling comes from carefully thought-out boat design and cockpit ergonomics, whether sailing solo, double-handed or fully crewed. Planing sensation and excitement will become your afternoon sailing routine.

En mer

C'est véritablement sous voiles que le First 27 se différenciera. En effet, quel autre bateau de croisière de 8 mètres est capable de planer dans 12 nœuds de vent ? Il n'en finira pas de vous surprendre par sa stabilité et sa facilité, ses accélérations et sa vitesse moyenne (très élevée).



A wide-angle photograph of the interior of a sailboat cabin. The space is bright and minimalist, with white walls and ceiling. Large windows and skylights provide natural light. In the foreground, there's a wooden table and a grey cushioned bench. A yellow bag is hanging on the wall. In the background, a galley area with a sink and a mirror is visible. The overall atmosphere is clean and modern.

Living Onboard

While being as fast as most racers, she offers a surprising level of comfort. The clean and minimalistic light-weight interior offers all main amenities for onboard living. She is designed to sleep up to 6 adults, 2 in the bow cabin and up to 4 in a very bright open-space saloon, also equipped with a removable table and fridge. In the midsection, you'll find a galley with a gas burner and a sink with fresh water. Thanks to inventive, foldable magnetic doors, the midsection can be converted into a proper marine toilet with a black water tank or used as a front cabin extension. A big and open cockpit welcomes you with comfortable benches, a removable indoor/outdoor table and a bathing ladder with a shower on the stern.

À bord

Bien qu'étant aussi rapide que la plupart des bateaux de régate de sa taille, le First 27 vous surprendra aussi par son confort. L'intérieur est très simple et minimaliste, la qualité de son accueil est néanmoins unique. 6 adultes peuvent y dormir, 2 dans la cabine avant et 4 dans le carré très ouvert. Vous trouverez aussi dans le carré une table amovible et un frigo tandis qu'une petite cuisine avec évier et une plaque gaz complètent l'équipement au milieu du bateau. Une porte magnétique permet soit de fermer la cabine avant soit d'isoler le WC marin. Enfin, à l'extérieur, on trouve des bancs de cockpit avec coffres, un emplacement pour une table amovible ainsi qu'une échelle de bain avec douchette de pont sur le tableau arrière.





Specifications

Caractéristiques

Hull length: 7,99 m
Beam: 2,54 m
Light displacement (MLC): 1700 kg
Draft: 1,70 m
Ballast: 610 kg
Mainsail (Dacron): 20,0 sqm
Jib (Dacron): 17,3 sqm
Gennaker (nylon): 71,0 sqm
Design category: B6
Insubmersibility volume: 3 cbm
Engine: Yanmar inboard (15HP)
Building technology: Vacuum-in-fused GRP

Naval architect: Samuel Manuard
Industrial design: Gigodesign
Concept and R&D: Seascape

*Longueur de coque : 7,99 m
Largeur de coque : 2,54 m
Déplacement lège : 1700 kg
Tirant d'eau : 1,70 m
Lest : 610 kg
Surface GV (Dacron) : 20,0 m²
Surface foc (Dacron) : 17,3 m²
Surface spi asymétrique (Nylon) : 71,0 m²
Certification CE : B6
Volume d'insubmersibilité : 3 m³
Propulsion : Yanmar inboard (15 CV)
Construction : Coque et pont infusés*

*Architecte naval : Samuel Manuard
Design : Gigodesign
Concept and R&D : Seascape*



BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.
Choisir BENETEAU, c’est faire confiance à 135 ans d’expérience et de passion, nourris au quotidien par l’esprit ‘best for value’.



**A design office staffed by
120 technicians and engineers**
*Un bureau d’études de
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:
400 dealers located all over the world**
*Un réseau de distribution unique :
400 concessionnaires répartis
dans le monde entier*



**An after-sales service with
50 highly qualified members of staff**
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés



**12 production sites, including
6 in Vendée, where the group
started out**
*12 sites de production, dont 6 situés
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty
and 3 years for parts and labor**
*7 ans de garantie structurelle,
3 ans pour les pièces et la main d’œuvre*





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM